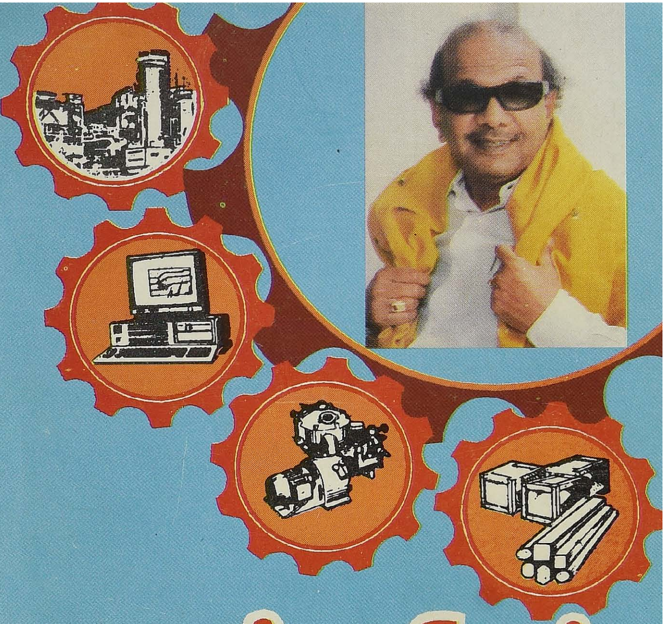

வளமாகும் தமிழகம்

வளமாகும் தமிழகம்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் **கலைஞர்** அவர்கள்
1997-98-ஆம் ஆண்டு தொழில்துறை மானியக் கோரிக்கை
மீதான விவாதத்திற்குப் பதிலளித்து,
சட்டப் பேரவையில் 23-4-1997 அன்று
ஆற்றிய பதிலுரை

செய்தி - மக்கள் தொடர்புத் துறை
தமிழ்நாடு அரசு

சிறப்பு வெளியீடு எண் : 4

வளமாகும் தமிழகம்

தமிழரசு இலவச வெளியீடு

ஜுன் - 1997

வெளியிடுபவர் :
வெ. இறையன்பு, இ.ஆ.ப.,
இயக்குநர்
செய்தி-மக்கள் தொடர்புத் துறை
தமிழ்நாடு அரசு

முன்னுரை

தொழில் வளர்ச்சியைப் பொறுத்த வரையில் தமிழ்நாடு, இந்தியாவில் ஒரு முன்னணி மாநிலமாகத் திகழ்ந்தது. உழைக்கும் உறுதி கொண்ட கட்டுப்பாடான தொழிலாளர்கள் ஒரு புறம்! பலதரப்பட்ட அடிப்படை வசதிகள் கொண்ட தொழிற்சாலைக்கூடங்கள் தொடர்ந்து உருவாகி வந்த நிலை மறுபுறம்! இவற்றின் துணையோடு தொழில் துறையில் சிறந்த மாநிலமாக நம் மாநிலம் திகழ்ந்து கடந்த காலங்களில் அனைவரும் பாராட்டுகின்ற வண்ணம் முன்னேற்றமடைந்திருந்தது. ஆனால், இந்த அரசு பொறுப்பேற்பதற்கு முன் சில ஆண்டுகளில் இந்நிலைமை முற்றிலும் மாறி இருந்தது. நேர்மையான போக்கும், தொலைநோக்குப் பார்வையும் இல்லாமல் தவறான தொழிற்கொள்கைகளைக் கொண்டு செயல்பட்டதால் தொழில் துறையில் தமிழகம் மிகவும் பின்தங்கி விட்டது.

இப்பொழுது புதிய அரசு பொறுப்பேற்றவுடன் தொழில் துறையில் சீரழிந்த நிலைமை மாறி சிறப்படையத் தொடங்கிவிட்டது. தமிழ்நாட்டில் தொழில் தொடங்கும் அரிய வாய்ப்புகள் மீண்டும் பெருகிவரத் தொடங்கிவிட்டன. நம் மாநிலத்தின் பிற்படுத்தப்பட்ட பகுதி மக்களை முன்னேற்றமடையச் செய்திடவும், வேலை இல்லாத் திண்டாட்டத்தைப் பெருமளவில் குறைப்பதற்காகவும் தமிழ்நாடு அரசு தொழில் முன்னேற்றத்திற்கு அதிக முக்கியத்துவம் அளிப்பதாக அறிவித்துள்ளது. அரசு அளிக்கும் இவ்வாய்ப்பைப் பயன்படுத்திக் கொண்டு தொழில் நிறுவனங்கள், கூட்டுறவுச் சங்கங்கள், சிறு தொழில் முனைவோர்கள் மற்றும் சிறிய கைவினைஞர்கள் ஆகியோர் தமிழகத்தில் தொழில் வளம் பெருகிடும் வகையில் முதலீடு செய்வதற்கு அரசு ஊக்கமளிக்கும். அவர்களின் தொழில் தொடர்பான இப்பணி, தடங்கல் இல்லாமல் செயல்பட நாம் நமது நடைமுறைச் செயல்பாடுகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளை வேகப்படுத்தி விதிகளை எளிமையாக்க விரும்புகிறோம். அதன்படி புதிய தொழில் கொள்கையின் அடிப்படை நோக்கங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு அமையும்.

★ இந்தியாவின் தொழில்மயமான மாநிலம் தமிழ்நாடு என்ற பெருமையை மீண்டும் அடைதல்.

★ இந்தியா மற்றும் வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்கள் விரும்பும் இடமாக, தமிழ்நாட்டை உருவாக்குதல்.

★ தொழில் முனைவோர்களுக்கு உலகத்தரம் வாய்ந்த அடிப்படை வசதிகளைத் திட்டமிட்டு ஏற்படுத்துதல்.

★ தொழில் முதலீடுகளுக்குத் தடையை நீக்கி, விதிகள் மற்றும் நடைமுறைகளை எளிமையாக்குதல்.

★ சுற்றுப்புறச் சூழலைப் பாதிக்காத வகையில் முன்னேற்றப் பணிகளை முடுக்கி விடுதல்.

★ ஒளிவு மறைவில்லாத முதலீட்டாளர்கள் விரும்பும் நடைமுறையைப் பின்பற்றுதல்.

★ மாநிலத்திலுள்ள அளப்பரிய மனித சக்தியை உகந்தவாறு பயன்படுத்துதல்.

மற்ற மாநிலங்களோடு போட்டி போட்டுக் கொண்டு சலுகைகளைத் தருவது மட்டும் பயன்தராது என்று அரசு கருதுகிறது. அதற்குப் பதிலாக மின்சக்தியை அதிக அளவில் உருவாக்கி அதை நல்லமுறையில் பகிர்ந்தளித்தல், சாலைகளை மேம்படுத்துதல், நவீன தகவல் தொடர்பு வசதிகளை ஏற்படுத்துதல், புதிய துறைமுகங்களை உருவாக்குதல், இயங்கும் துறைமுகங்களை மேம்படுத்துதல், தொழில் பயிற்சி வசதிகளைச் செம்மைப்படுத்துதல், அகலவழி ரயில் பாதைப் பணிகளைத் துரிதப்படுத்துதல் போன்றவற்றில் அரசு கவனம் செலுத்தும்.

இந்த அரசு பதவியேற்ற போது இருந்த நிலைமையை ஆராய்ந்து பார்த்ததில், 1991இல் இந்திய அரசு தொழிற்சாலைக்கான உரிமம் வழங்குவதில்

இருந்த கட்டுப்பாடுகளைத் தளர்த்தியதுடன் தொழில் துறையின் பல பிரிவுகளை மையக்கட்டுப்பாட்டிலிருந்து விடுவித்த பின்னரும் மற்ற பல மாநிலங்கள் முதலீடுகளைக் கவர்ந்த அளவுகூட தமிழ்நாடு கவர இயலவில்லை என்ற ஏமாற்றமான நிலையை அறிய நேரிட்டது. இதற்கான காரணத்தை ஆராய்ந்ததில், மாநில அரசு அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்தத் தவறியதும் (எடுத்துக்காட்டாக, திமுக அரசால் துவக்கப்பட்ட வடசென்னை அனல் மின் நிலையத்திற்குப் பிறகு வேறு புதிய பெரிய அளவிலான மின் திட்டங்கள் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை) முதலீட்டாளர்களுக்கு நம்பிக்கையூட்டும் விதத்தில் ஒளிவு-மறைவு இல்லாத கொள்கைகள் பின்பற்றப்படாமல் இருந்து வந்ததும் தெரியவந்தது. ஆகையால் ஒளிவு-மறைவு இல்லாத வகையில் முடிவுகள் எடுக்கப்படும் என்றும் தொழில் உறவுக்கு ஏற்ற கொள்கைகளை அரசு பின்பற்றும் என்றும், அரசின் முடிவுகள் விரைந்து எடுக்கப்படும் என்றும் அடிப்படை வசதிகளைச் செம்மைப்படுத்துதலில் அரசு முழுமுதற் கவனம் செலுத்தும் என்றும் அரசு உறுதிபட அறிவித்துள்ளது.

இந்த கொள்கையின் அடிப்படையில், அரசு தீவிர நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளத் தொடங்கியது. அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் முதலாவதாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. கூடுதலான மின் உற்பத்தித் திறனை விரைவாக உருவாக்குவதற்காகத் தமிழ்நாடு மின் வாரியத்திற்கு உதவிட தொழில்துறை முடிவெடுத்துள்ளது. அடுத்த மூன்றாண்டுகளில் புதிய மின் நிலையங்கள் தொடங்க முடியாத நிலை கண்டறியப்பட்டது. அதே நேரத்தில் மின்சாரத் தேவை அதிக அளவில் ஏற்பட்டு மின்பஞ்சம் ஏற்பட்டால்? இதற்கும் அரசு தீர்வு கண்டுள்ளது. இரண்டாண்டுகளில் செயல்படத் தொடங்கக்கூடிய, எரிவாயுவைக் கொண்டு இயங்கும் மின் நிலையங்களை உருவாக்குதலே அத்தீர்வாகும். எனவே தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் 20 மின் திட்டங்களுக்காக உலகளாவிய ஒப்பந்தப்புள்ளிகளைத் தாமதமின்றிக் கோரியது.

கடந்த ஆட்சி காலத்தில் தனியார் மின் உற்பத்திப் பிரிவில் ஒப்பந்தங்கள் கையெழுத்திடுவது ஒளிவு மறைவாக நடைபெற்று வந்தது. ஆனால் தற்போது

கோரப்பட்டுள்ள ஒப்பந்தப்புள்ளி புதிய அரசின் வாய்மைக்கும், வலிமைக்கும் சான்றாகவும் இந்த அரசின் ஒளிவு மறைவின்மைக்கு எடுத்துக்காட்டாகவும் விளங்குகிறது. ஒப்பந்த விதிகள் கண்டிப்பாகப் பின்பற்றப்பட்டு இவற்றுள் 11 திட்டங்களுக்கான அனுமதி வழங்கப்பட்டுவிட்டன. 9 திட்டங்களுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி திரும்பவும் கோரப்பட்டுள்ளது.

தொழிற்சாலைகள் தமிழகத்தை நாடிவர வேண்டுமானால், எல்லா அடிப்படை வசதிகளுடன் கூடிய முன்னேற்றமடைந்த இடத்தை வழங்கவேண்டும் என்பதை நாம் உணர்ந்துள்ளோம். ஆகையால் அதிக அளவில் தொழில் வளாகங்களை அமைக்கும் புதுப்பணியில் இறங்கினோம். முதலில் எடுத்துக்கொண்ட தொழில் வளாகம், சிப்காட்டின் இருங்காட்டுக்கோட்டை தொழில் வளாகம். சென்னை-பெங்களூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் அமைந்துள்ள 1750 ஏக்கர் பரப்பைக் கையகப்படுத்தி, மோட்டார் பொறியியல் மற்றும் மோட்டார் பாகங்களுக்கான வளாகமாக உருவாக்கிடத் திட்டம். கொரியாவைச் சேர்ந்த ஹூண்டாய் மோட்டார் நிறுவனத்தினர், 540 ஏக்கர் பரப்பில் தங்கள் கார் தொழிற்சாலையை நிறுவிட ஒத்துக்கொண்டுள்ளனர். கொரியாவில் உல்சான் என்ற இடத்தில் அமைந்துள்ள, வருடத்திற்கு 1.5 மில்லியன் கார் தயாரிக்கும் அவர்களின் தொழிற்சாலைக்குப் பிறகு இங்கு அமையும் கார் தொழிற்சாலை பெரிதாக இருக்கும். குறிப்பாகவும், சிறப்பாகவும் கூறவேண்டுமானால், நான்கே மாதங்களில் இதற்கான நிலம் தமிழ்நாடு அரசால் கையகப்படுத்தப்பட்டு அவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டம் வந்த 100 ஆண்டு காலச் சரித்திரத்தில், இவ்வளவு விரைவில் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டது இதுவாகத்தான் இருக்கும். திருப்பெரும்புதூர், சுங்குவார்சத்திரம் ஆகிய இடங்களிலும், கோயம்புத்தூர் அருகிலும், செய்யாறு, ராணிப்பேட்டை அருகிலும் மற்றும் சிங்கப்பெருமாள்கோயில் அருகிலும் புதிய தொழில் வளாகங்கள் விரைவாக உருவாக்கப்பட்டு வருகின்றன. பல்வேறு புதிய தொழில் வளாகங்களை அமைத்திட சிப்காட் 10,000 ஏக்கர் நிலத்தைக் கையகப்படுத்தும்.

அரசின் மற்றொரு நிறுவனமான ‘டாசிட்’ நிறுவனம் நிலத்தைக் கையகப்படுத்தி வளர்ச்சி மையங்களாக உருவாக்கிடும் எண்ணத்துடன் 1500

ஏக்கர் பரப்பை அடையாளம் கண்டுள்ளது. இந்த மையங்களுக்கு உலகத்தரம் வாய்ந்த அடிப்படை வசதிகள் அளித்திடும் நோக்கம் உள்ளது.

டிட்கோ மூலம் எண்ணூர் அருகில் 7000 ஏக்கர் பரப்பில் ஒரு 'பெட்ரோகெம்' பூங்கா ஏற்படுத்தப்படும். இந்த வளாகத்தில் இறக்குமதி செய்யப்படும் பெட்ரோலியப் பொருட்கள் சேமித்து வைக்க ஒரு சேமிப்பு முனையம் (டேங்க் டெர்மினல்) அமைந்திருக்கும். இந்தியாவில் முதன்முதலில் அமைக்கப்படவிருக்கும் திரவ இயற்கை எரிவாயு (எல்.என்.ஜி) முனையமும், இங்குதான் அமைக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. வருடத்திற்கு முதலில் 2.5 மில்லியன் டன் எல்.என்.ஜி.யை பெறுவதோடு 2500 மெகாவாட் மின்உற்பத்தி நிலையமும் இங்கு அமைக்கப்படும்.

மின் அணுவியல், கம்ப்யூட்டர் தொடர்பான சாப்ட்வேர் மற்றும் ஹார்டுவேர் தொழில் மற்றுமொரு முக்கிய பகுதியாகும். தமிழ்நாடு மின் அணுவியல் கழகம் சென்னைக்கு மேற்கே 200 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில், ஒரு உயர் தொழில்நுட்ப மின் அணுவியல் தொழில் வளாகம் தொடங்க முன்வந்துள்ளது. இதில் பங்கேற்று வளாகத்தைத் தொழில் மேம்பாடுச் செய்திடும் தகுதியானவர்களைத் தெரிவு செய்ய ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது. கோயம்புத்தூர் பாரதியார் பல்கலைக் கழகத்தின் ஒத்துழைப்போடு ஒரு டெக்னோ பூங்கா அமைத்திட விரைவில் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்படும்.

தேவையற்ற காலதாமதத்தை ஏற்படுத்தும் சிகப்பு நாடா முறையைத் தவிர்த்து, விரைவான முடிவுகள் எடுத்திட, பல நிர்வாகத் தீர்மானங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கனிமக் கொள்கையைப் பொருத்தமட்டில் தவறாகப் பயன்படுத்தப்பட்டு வந்த விதி 39-ஐ புதிய அரசு பொறுப்பேற்றவுடன் நீக்கிவிட்டது. ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிக் கொள்கை மற்றும் பொதுமக்கள் பயன்பெறும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்ட மற்ற கொள்கைகளை அரசு மீண்டும் மதித்துச் செயல்படுகிறது. தமிழகத்தில் உள்ள தொழில் வளாகங்களில் புதிதாக தொடங்கப்படும் தொழிற்சாலைகளுக்கு ஒருமுனை ஒப்புதல் அளிக்கும் செயல்முறையைக் கொண்டுவர மாண்புமிகு முதலமைச்சர்

அவர்கள் தமிழ்நாடு சட்டப்பேரவையில் ஒரு சட்ட இயற்றலைச் சமர்ப்பித்து, அதை சட்டப்பேரவை நிறைவேற்றியுள்ளது.

அரசின் இம்முயற்சிகளின் பயனாய், பல புதிய உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு முதலீடுகளை தமிழ்நாடு மாநிலம் கவர்ந்துள்ளது. மகீந்திரா போர்டு மற்றும் ஹுண்டாய் கார் தொழிற்சாலைகளைத் தவிர ஜப்பான் நாட்டைச் சேர்ந்த மிட்சுபிஷி நிறுவனம் தன் லான்ஸர் மாடல் கார் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலையை அமைக்க சென்னையைத் தேர்ந்தெடுத்துள்ளது. ஐக்கிய நாடுகளைச் சேர்ந்த பில்கிங்டன் நிறுவனமும், பிரான்ஸ் நாட்டைச் சேர்ந்த செயின்ட் கோபைன் நிறுவனமும் தமக்குள் போட்டி போட்டுக் கொண்டு தமிழகத்தில் தொழில் தொடங்குவதற்கான இடம் பார்க்கின்றனர். பெரிய தொழிற்சாலை நிறுவனங்களான, ஜப்பானைச் சேர்ந்த மட்சுஷிட்டா மற்றும் ஃபுஜிக்கூரா, கொரியாவைச் சேர்ந்த குமோ டயர் தயாரிக்கும் நிறுவனம், அசோக் லேலாண்டுடன் இணைந்து இத்தாலியைச் சேர்ந்த இவெக்கோ நிறுவனம் ஆகிய நிறுவனங்கள் நம்மோடு ஒப்பந்தம் செய்து கையெழுத்திட்டு உள்ளனர்.

முதலீடு செய்வதற்கு இன்று, நாட்டிலேயே சிறந்த இடமாகத் தமிழ்நாடு கருதப்படுகிறது. இரட்டை அணுகுமுறை - அதாவது அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் முடிவுகளை மேற்கொள்வதில் ஒளிவு மறைவு இன்மை - ஆகியவை நமக்கு ஆதாயங்களைத் தரத் தொடங்கியுள்ளன. தொழில் புரட்சியில் புதிய எழுச்சியை இன்று காணமுடிகிறது. புதிய அரசு கடந்த சில மாதங்களில் அறிமுகப்படுத்தியுள்ள வேகமும், ஆற்றலும் தமிழகத்தை உறுதியாக திரும்பவும் முதலிடத்திற்குக் கொண்டு செல்லும் என்பது திண்ணம்.

பி.சி. சிரியாக், இ.ஆ.ப.
செயலாளர்
தொழில் துறை
தமிழ்நாடு அரசு.

வளமாகும் தமிழகம்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் **கலைஞர்** அவர்கள்
1997-98-ஆம் ஆண்டு தொழில்துறை மானியக் கோரிக்கை
மீதான விவாதத்திற்குப் பதிலளித்து,
சட்டப் பேரவையில் 23-4-1997 அன்று
ஆற்றிய பதிலுரை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெருந்தொழில்கள் துறை மானியத்தின் அடிப்படையில், எதிர்க்கட்சியைச் சேர்ந்த, தோழமைக் கட்சிகளைச் சேர்ந்த பல உறுப்பினர்கள் நல்ல விளக்கங்களை வழங்கி, தொழில் தமிழகத்திலே மேலும் வளர, ஆக்கபூர்வமான கருத்துக்களையும் அளித்து, அவற்றைத் தொடர்ந்து இந்த அரசு தொழில் துறையிலே இதுவரை ஏற்றுள்ள, இனியும் ஏற்க இருக்கின்ற திட்டங்களைப் பற்றி எடுத்துக் கூறுகின்ற வாய்ப்பினைப் பெற்று, இந்த அவையில் இப்போது நான் நின்று கொண்டிருக்கிறேன்.

முதலில் நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர், தமிழ் மாநிலக் காங்கிரஸ் கட்சியினுடைய உறுப்பினர் திரு.அழகிரி அவர்கள், இந்த மானியத்திலே உரையாற்றத் தொடங்கியபோது, கனத்த இதயத்தோடு பேசுவதாகக் குறிப்பிட்டு, அவரைப் போலவே நானும் கனத்த இதயத்தோடுதான் இருப்பேன் என்று சொன்னார்கள். ஒருவேளை கனரகத் தொழில்களைப் பற்றியெல்லாம் நாம் பேசவிருக்கிற காரணத்தால், ''கனம்'' என்ற சொல் அவருடைய உள்ளத்திலே இடம் பெற்றது போலும். என்னைப் பொறுத்தவரையில் இதயத்தை நான் எப்போதும் கனமாக்கிக்கொள்ள விரும்புபவன் அல்ல; ஆக்கிக் கொண்டவனும் அல்ல. ஏனென்றால் அண்ணா அவர்கள் மறைந்தபோது, அவருடைய இதயத்தை இரவலாகத் 'தா' என்று கேட்டு, அந்த எதையும் தாங்கும் இதயத்தோடுதான் நான் என்னுடைய பொது வாழ்க்கையை, குறிப்பாக அரசியல் வாழ்க்கையை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறேன்.

''மனச்சாட்சி உறங்கும்போதுதான் மனக்குரங்கு ஊர் சுற்றக் கிளம்பிவிடும்'' என்ற உரையாடலைப் பூம்புகார் படத்திலே நான் எழுதியிருக்கிறேன். அதை நான் மாத்திரம் அல்ல; எல்லோரும் எண்ணிப்

66/2—2

பார்க்கத் தலைப்பட்டால், உண்மை பலகாலம் இருட்டிலே இருக்காது. வெளிச்சத்திற்கு வந்துவிடும். இருள் எப்படிச் சூரியனைத் தொடர்ந்து மூடிக்கொண்டிருக்க முடியாதோ, எப்படியாவது விடியல் வந்தே தீரும் என்ற நிலை இருக்கின்றதோ, அதைப்போல, உண்மை வெளிவந்தே தீரும்.

இந்த மானியக் கோரிக்கையிலே, திரு.அழகிரி அவர்களும், இந்திய தேசிய லீக் கட்சியினுடைய தலைவர் திரு.அப்துல் லத்தீப் அவர்களும் எடுத்துரைத்த இரண்டு கருத்துக்களும் ஏற்றுக் கொள்ளக்கூடிய கருத்துக்கள்தாம். திரு.அப்துல் லத்தீப் அவர்கள், தொழில் துறையைப் பற்றி எடுத்து வைத்த கருத்துக்களைவிட, அரசியல் துறைக் கருத்துக்களையே அதிகமாக இங்கே எடுத்து வைத்தபோதிலும், நாம் எப்படியிருந்தாலும், எந்த நிலையில் இருந்தாலும், இந்தியாவிலே மதச்சார்பற்ற ஒரு அரசு அமைத்திடவும், ஜனநாயக ஆட்சி தொடர்ந்து நடத்திடவும் பாடுபடக் கூடிய அந்தப் பாசறையில்தான் நாம் இருக்கிறோம் என்பதைக் குறிப்பிட்டுச் சுட்டிக்காட்டியிருக்கின்றார். எனவே, விவாதத்தைத் தொடங்கி வைத்த அன்பிற்குரிய திரு.அழகிரி அவர்களுக்கும், தொடர்ந்து சில கருத்துக்களைச் சொன்ன அருமை நண்பர், திரு.அப்துல் லத்தீப் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பொதுத்துறை நிறுவனங்களின் வளர்ச்சி வலியுறுத்தப்படும்

தொழில் துறையைப் பற்றிப் பேசும்போது, மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் உரையாற்றிய திரு.மணி அவர்களும், இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் உரையாற்றிய திரு.சுப்பராயன் அவர்களும், தமிழகத்திலே பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் மேலும் ஊக்கப்படுத்தப்பட வேண்டுமென்ற கருத்தை வலியுறுத்தி, அதற்கு இந்த அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கூறியிருக்கின்றார்கள். இந்த மானியக் கோரிக்கைக்கான கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலேயே, தமிழகத்தில் தற்போது 20,000 கோடி ரூபாய்க்கும் அதிகமான முதலீட்டுடன் 13 பொதுத் துறை நிறுவனங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன என்றும், மேலும், நெய்வேலி பழுப்பு நிலக்கரிச் சுரங்கம், சென்னை எண்ணெய்ச் சுத்திகரிப்பு

நிறுவனம், சேலம் உருக்காலை, இந்தியன் ரேர் எர்த் நிறுவனம் போன்ற பல்வேறு பொதுத்துறை நிறுவனங்களில் சுமார் 16,000 கோடி ரூபாய் மதிப்பில், விரிவாக்கல், உற்பத்தித் திறன் அதிகரித்தல் ஆகிய பணிகளை உடனடியாக மேற்கொள்ள தமிழ்நாடு அரசு மத்திய அரசை வலியுறுத்தும் என்றும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதை மறந்து விடக்கூடாது.

எனவே, இன்றுள்ள நிலையில், நாம் ஏற்றுக்கொண்டுள்ள புதிய பொருளாதாரக் கொள்கையின்படி தனியார் தொழில்களை ஊக்கப்படுத்துகின்ற அதேநேரத்தில், ஏற்கெனவே கழக அரசு உருவாக்கிய கூட்டுத்துறை, இணைத் துறை போன்ற துறைகளோடு, பொதுத் துறைக்கும் நிச்சயமாக நல்ல இடத்தைத் தரும் என்ற நம்பிக்கையை அனைவரும் பெறலாம் என்று குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

உலக அளவில் ஏற்றுமதிச் சந்தையில் ஏற்பட்டுள்ள வீழ்ச்சி

திரு. அழகிரி அவர்கள், ஏற்றுமதிப் பிரச்சினையில் நாம் மிக அடுத்த நிலையிலே இருக்கிறோம் என்று குறிப்பிட்டார்கள். அதிலும் குறிப்பாக, நியூஸ் பிரிண்ட் ஏற்றுமதியை அவர்கள் எடுத்துக் காட்டி, சென்ற ஆண்டைவிட இந்த ஆண்டு 10 கோடி ரூபாய் குறைவாக இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். அது உண்மைதான். ஏனென்றால், நியூஸ் பிரிண்டினுடைய விலை வெளிநாடுகளில் மிகக் குறைவாக இருக்கின்ற காரணத்தால், ஏற்றுமதியிலே அக்கறை குறைந்திருக்கிறது. அதுமாத்திரமல்ல, இந்த ஏற்றுமதி குறித்து 19.4.97 'இந்து' பத்திரிகையிலே தலையங்கம் வந்திருக்கிறது. அதில், '1996-97'ஆம் ஆண்டில் உலக ஏற்றுமதி - இறக்குமதி சந்தையில் கையாளப்பட்ட அளவு 6 சதவிகிதத்திலிருந்து 4 சதவிகிதமாக வீழ்ச்சி அடைந்துள்ளது. இந்த புள்ளிவிவரத்தை World Trade Organisation (W.T.O) தெரிவித்துள்ளது. 1995-96-ஆம் ஆண்டு வியாபாரப் பொருட்களின் மதிப்பு 5100 மில்லியன் டாலர் ஆகும். அந்த ஏற்றுமதி வியாபாரத்தின் அளவு 14 சதவிகித வளர்ச்சியிலிருந்து 5 சதவிகிதம் என்ற அளவிற்கு வீழ்ச்சியை இந்த ஆண்டு சந்தித்துள்ளது.

குறிப்பாக, ஆசியாவில் ஏற்றுமதி குறைந்துள்ளது. தொழிலில் வளர்ச்சி அடைந்த நாடுகளான ஜப்பான், தைவான், தென்கொரியா ஆகிய

நாடுகளின் ஏற்றுமதியும் கணிசமாகக் குறைந்துள்ளது. மேலும் குறிப்பாக, இந்தியாவின் குறியீடான 7 சதவிகிதம் ஏற்றுமதியை அடைய முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு, 6 சதவிகிதம் அடையப்பட்டுள்ளன என்று புள்ளிவிவரங்கள் தெரிவித்துள்ளன.

தமிழகத்தின் ஏற்றுமதியும் இந்த அளவிலேயே உள்ளது. உலகச் சந்தையின் ஏற்றுமதியும், இறக்குமதியும் வெகுவாகக் குறைந்துள்ளன; இந்தியாவின் ஏற்றுமதியும் குறிப்பிடத்தக்க வகையில் உயரவில்லை; இருப்பினும், தமிழகத்திலே இருந்து செய்யப்படும் ஏற்றுமதி, உலக அளவிலான விழுக்காடு வீழ்ச்சி இல்லை; இருந்தாலும், ஏற்றுமதியை அதிகப்படுத்த, அனைத்து நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்படும்'' என்பதை நான், திரு.அழகிரி போன்றவர்களுடைய அந்தக் கருத்துக்குப் பதிலாகத் தர கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

இந்திய ஏற்றுமதியில் தமிழகத்தின் பங்கு

இந்தியாவினுடைய மொத்த ஏற்றுமதியிலே, 16 சதவீதம், தமிழ்நாட்டிலே இருந்துதான் செய்யப்படுகிறது என்பதையும் நாம் மறந்துவிடக்கூடாது. இந்தியாவினுடைய மொத்த மக்கள் தொகையிலே, தமிழ்நாட்டு மக்கள் தொகை 6 சதவீதம்தான். ஆனால், இந்தியாவினுடைய மொத்த ஏற்றுமதியிலே, 16 சதவீதம், தமிழ்நாட்டிலே இருந்து செய்யப்படுகிறது. அதிலும், முக்கியமாக, ''காட்டன் யார்ன்'' ''டெக்ஸ்டைல்ஸ்'', தோல் பொருள்கள், பனியன்கள் ஆகியவை, அந்த ஏற்றுமதியாகின்ற பொருள்கள் என்பதையும் நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

திரு.அழகிரி, இன்னொரு குற்றச்சாட்டையும் சொன்னார். ''சிப்காட்'' நிறுவனத்தைப் பற்றி. அது ரொம்பக் கஞ்சத்தனமாக, ''ஷைலக்'' போல நடந்து கொள்கிறது என்று குறிப்பிட்டு, ''கொரமண்டல் பாலி பேக்ஸ்'' என்ற கடலூரிலுள்ள நிறுவனத்திற்குக் கொடுத்த கடனைத் திருப்பிக் கேட்டதிலே, ரொம்பக் கஞ்சத்தனமாக நடந்து கொண்டார்கள் என்று குறிப்பிட்டார்கள். அதைப்பற்றிய விவரத்தை நான் கேட்டபோது, ''சிப்காட்'' நிறுவனம், 45.50 இலட்சம் ரூபாய், கொரமண்டல் நிறுவனத்திற்குக் கடன் கொடுத்திருந்தது. அந்த 45 இலட்சம் ரூபாய்க்கு, வட்டியையும் சேர்த்து,

மொத்தம் 117 இலட்சம் ரூபாய் ஆகியிருக்கிறது. இதுவரையில், அது பணம் கட்டாததால், ''சிப்காட்'' நிறுவனம். சட்டரீதியான நடவடிக்கை எடுத்து, ஏலம் நடத்தப்பட்டு, ''சிப்காட்''டினுடைய பணத்தைத் திரும்பப் பெற நடவடிக்கை எடுக்க நேர்ந்தது'' என்று தான் குறிப்பு எனக்குக் கிடைத்திருக்கிறது. எனவே, இதிலே வேண்டுமென்று கஞ்சத்தனமாக, ''சிப்காட்'' நிறுவனம் நடந்து கொள்ளவில்லை என்பதையும், கொடுத்த பணத்தைத் திருப்பித் தரவில்லை; வட்டியையும் செலுத்தவில்லை; சமரசப் பேச்சில் ஒத்துக் கொண்ட தொகையும் கட்டப்படவில்லை. எனவே, அந்தப் பணம் கட்டாத சூழ்நிலையிலேதான், சட்டரீதியான நடவடிக்கையை இந்த நிறுவனம் எடுக்க நேர்ந்தது என்பதையும் நான் எடுத்துக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையிலே, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே, தொழில் துறை வளர்ந்ததா என்பதை ஒரு கேள்விக்குறியாக்கி, வளரவில்லை என்ற ஒரு தவறான பிரச்சாரம், நாட்டில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. நான் அதற்குச் சொல்லக்கூடிய சில விளக்கங்கள், யாரையும் புண்படுத்தாது என்று கருதுகிறேன். ஏனென்றால், 1967-ஆம் ஆண்டு, திராவிட முன்னேற்றக் கழகம், ஆட்சிக்கு வந்த நேரத்தில், தமிழகத்திலே இயங்கிவந்த, தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டம், நெய்வேலி நிலக்கரி நிறுவனம் முதலிய பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் விரிவாக ஆக்கப்படவும், உற்பத்தியை அதிகரிக்கவும், வேலைவாய்ப்புகளைப் பெருக்கவும், தக்கவகையில் மத்திய அரசை வற்புறுத்தியதோடு, மாநில அரசின் சார்பில் அத்தகைய ஏற்பாடுகளுக்கான, தேவையான எல்லா வசதிகளையும் செய்து கொடுத்திருக்கிறோம். நெய்வேலியிலே, இரண்டாவது சுரங்கம் வெட்டப்படவும், சேலம் இரும்பாலை அமைக்கப்படவும், மத்திய அரசோடு தொடர்ந்து போராடி, அவை நிறைவேற்றப்படுவதற்கு வழிவகுத்தது திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசுதான் என்பதை நாடு மிக நன்றாக அறியும்.

தூத்துக்குடியிலே, இன்றைக்கு உலக நாடுகளெல்லாம் பாராட்டக்கூடிய அளவுக்கு, வளர்ந்திருக்கின்ற, ஆயிரம் அல்லது இரண்டாயிரம் கோடி ரூபாய் அளவுக்கு மதிப்பீடு என்று சொல்லத்தக்க அளவுக்குள்ள ''ஸ்பிக்''

உரத் தொழிற்சாலை, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்திலேதான் நிறுவப்பட்டது என்பதையும் யாரும் மறந்துவிட இயலாது.

சிப்காட்டை உருவாக்கியது இந்த அரசு

அதைப்போல, கழக ஆட்சிக் காலத்திலேதான், பொதுத்துறையின் மூலம் உருவாக்கப்படும் தொழிற்சாலைகள் மாத்திரம், தமிழகத்திலே தொழில் வளர்ச்சியை விரிவுபடுத்த முடியாது என்ற எண்ணத்தோடு, **ஆர்வமிக்க தொழில் முனைவர்களை உற்சாகப்படுத்த, ஊக்கப்படுத்த, தொழில் வளாகங்களை அமைத்து, குறைந்த விலையிலே இடங்களை ஒதுக்கீடு செய்திட, தொழில் திட்டங்களுக்குத் தேவையான கடன் உதவியை, மூலதன மானியத்தோடு (Capital Subsidy) வழங்கிட ஒரு முடிவெடுத்து, "சிப்காட்" (State Industry Promotion Corporation of Tamilnadu) என்ற புதிய நிறுவனத்தைக் கழக அரசுதான், 1971-ஆம் ஆண்டு தோற்றுவித்தது என்பதையும் யாரும் மறந்திட இயலாது.**

ராணிப்பேட்டை தொழில் வளாகம்

அதைத் தொடர்ந்து "சிப்காட்" நிறுவனம், தொழில் வளர்ச்சிக்குத் தேவையான, அடிப்படை வசதிகள் அனைத்தையும், ஒரே இடத்தில் வழங்கக்கூடிய தொழில் வளாகங்களை அமைத்தது. அப்படி அமைக்கப்பட்ட இடங்களில் ஒன்றுதான் இராணிப்பேட்டை என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் மிக நன்றாக அறிவார்கள்.

1973-ஆம் ஆண்டு **729.78** ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் **168** கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் **107** தொழில் நிறுவனங்கள் கழக ஆட்சிக் காலத்தில் அங்கே உருவாக்கப்பட்டன. கழகம் ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்தபோது இராணிப்பேட்டையிலே உள்ள அந்த இடத்தைப் பற்றிக் கேள்விப்பட்டோம். அப்போது தொழில் அமைச்சராக நண்பர் திரு.மாதவன் இருந்தார். இந்தச் செய்தியை என்னிடத்திலே அறிவித்தார். என்ன செய்தி என்றால் ஏற்கனவே காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்தில் தொழிற்பேட்டை ஒன்றை அமைப்பதற்காக அந்த இடம் வாங்கப்பட்டிருப்பதாகவும், அந்த இடத்தில் தொழிற்பேட்டை அமையாத காரணத்தால் அதை விற்றுவிட அல்லது அந்த எண்ணத்தைக் கைவிட்டு விட அதற்கு முன்பிருந்த காங்கிரஸ்

அரசு எண்ணியிருந்ததாகவும் அதன் தொடர்பாக நாம் அந்த இடத்தைப் போய்க் காணவேண்டும் என்று எடுத்துச்சொல்லி, நானும், தொழில் அமைச்சரும், (அன்றையத் தொழில் அமைச்சரும்) மற்ற அதிகாரிகளும் சென்று இராணிப்பேட்டையிலே அந்த இடத்தைப் பார்வையிட்டு இதை விற்கவோ, யாருக்கும் கொடுக்கவோ தேவையில்லை இங்கேயே "சிப்காட்டின்" சார்பாக ஒரு தொழில் நிறுவனத்தை அமைக்கலாம் என்று முடிவெடுத்ததினுடைய விளைவுதான் அந்த 730 ஏக்கர் பரப்பில் 168 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் 107 தொழில் நிறுவனங்கள் அன்றைக்கே அமைந்தன என்பதாகும்.

ஓசூரில் தொழில் வளாகம்

அதேபோல ஓசூரிலே 1974-ஆம் ஆண்டுதான் கழக ஆட்சிக் காலத்திலேதான் 500 கோடி ரூபாய்க்கு மேலான முதலீட்டில் 20,000 பேர்களுக்கு வேலைவாய்ப்புகளைப் பெறக்கூடிய அளவுக்கு 186 தொழில் நிறுவனங்களை உருவாக்கினோம். இதுவும் கழக ஆட்சிக் காலத்திலேதான். தமிழகத்திலே பின்தங்கிய பகுதிகளில் தொழில் வளத்தைப் பெருக்கிடத் திட்டமிட்டு மானாமதுரையில் 225 ஏக்கரிலும், புதுக்கோட்டையிலே 110 ஏக்கரிலும் தொழில் வளாகங்கள் உருவாக்கப்பட்டன. இவை தவிர, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலே உள்ள ஆனைக்காரன்பட்டி போன்ற பின்தங்கிய பகுதிகளில் தனியார் முயற்சியிலே தொழில் வளாகங்கள் அமைக்கும் முயற்சிகளுக்கும் "சிப்காட்" மூலம் அன்றிருந்த கழக அரசு ஊக்கமளித்தது என்பது நிதர்சனமான உண்மைகள் ஆகும்.

சிட்கோவை உருவாக்கியதும் இந்த அரசே

இதைத் தொடர்ந்து சிறு தொழில்களுக்கு உறுதுணையாக இருந்து உதவுவதற்காக, "சிட்கோ" நிறுவனத்தையும் கழக அரசுதான் 1971-ஆம் ஆண்டில் தொடங்கியது.

தமிழ்நாட்டிலே சிறுதொழில் வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்கும் நோக்கத்தோடு சிறுதொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் (Small Industries

Development Corporation) ''சிட்கோ'' என்ற நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டது. அதைப்போல ''டிட்கோ'' ஏற்கனவே 1965-ஆம் ஆண்டிலேயே காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்திலே உருவான ஒரு நிறுவனம். அந்த நிறுவனத்தின் சார்பில் கழக ஆட்சிக் காலத்திலே ஒரு மாறுதல் செய்யப்பட்டு **கூட்டுத் துறையிலே 'Joint Sector'-ல்** தொழில்கள் அமைக்கவும் அதைப்போலவே கூட்டுத் துறை என்றால் 26% அரசின் பங்கு, **இணைத் துறை** என்றால் **'Associate Sector'** என்றால் 11% அரசின் பங்கு என்ற அளவில் இந்த இரண்டு செக்டார்களையும் ''டிட்கோ''வுடன் இணைந்து செயல்படுத்தத் தொடங்கிப் பல தொழில்கள் தமிழகத்திலே அமைக்கப்பட்டன.

எல்காட் பிரிவை ஏற்படுத்தியதும் இந்த அரசு

அதேபோல 1972-ஆம் ஆண்டில்தான் தமிழ்நாடு மின்னணுவியல் நிறுவனம் "எல்காட்", மின்னணுத் தொழில்கள் தமிழகத்திலே வளம்பெற வேண்டுமென்பதற்காக ஒரு தொலைநோக்கான திட்டத்தோடு 1972-லே தொழில் வணிக இயக்குநர் அலுவலகத்தில் மின்னணுப் பிரிவு ஒன்றை உருவாக்கி அதன் தொடர்பாக பல்வேறு தொழில் பிரிவுகளை ஏற்படுத்தியது.

Electronic Corporation of Tamilnadu தான் 1975-ஆம் ஆண்டு ''எல்காட்'' என்று சுருக்கமான பெயரோடு அமைந்தது என்பதையும் அவை உறுப்பினர்களுக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இன்றைக்கு ''எல்காட்'' நிறுவனம் வளர்ந்து ஏறத்தாழ 200 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு தமிழகம் முழுவதும் மின்னணுத் தொழில் பிரிவுகள் வளர்ச்சி பெற்றுள்ளன என்பதையும் நான் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அப்படி ''சிப்காட்'', ''சிட்கோ'', ''எல்காட்'' போன்ற நிறுவனங்களைத் தோற்றுவித்ததன் மூலம் தொழில் பெருவாரியாக தமிழ்நாட்டிலே வளருவதற்குக் கழக அரசு வழி வகுத்தது. தொழில் முனைவோரை ஊக்கப்படுத்தவும் கடன் வசதிகளை அவர்கள் தாராளமாகப் பெறவும் கழக அரசு உதவிடத் தொடங்கியது. மேலும் வரி விலக்கு அளித்தல், விற்பனை வரி வசூலைத் தள்ளி வைத்தல், மின்கட்டணச் சலுகை அளித்தல் போன்ற பல்வேறு உதவிகளை வழங்கி

புதிய தொழில்கள் தமிழகத்திலே உருவாகக் கழக அரசு காரணமாக இருந்தது. 1975-ஆம் ஆண்டு மேற்கு ஆஸ்திரேலியாவிலிருந்து ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு.வில்லியம் வித்தர்ஸ் என்பவர் தமிழ்நாட்டுக்கு வந்து திரும்பிச் சென்றார். அவர் தாயகம் திரும்பியவுடன் மேற்கு ஆஸ்திரேலியா சட்டமன்றத்திலே பேசினார்.

வெளிநாட்டுப் பாராட்டு

தமிழக தொழில் வளத்தைப் பற்றி அங்கே பேசினார், என்ன பேசினார் என்றால், 'தமிழ்நாடு அரசு தொழிற்சாலைகளுக்கு உதவுவதற்கான பல கவர்ச்சிகரமான கருத்துக்களைக் கொண்டுள்ளது. தமிழ்நாடு அரசு, தமிழ்நாட்டில் தொழிற்சாலைகளைத் தொடங்கிடப் பெருமுயற்சி செய்வதோடு, பல்வேறு சலுகைகளையும் அளிக்கிறது. அச்சலுகைகளில், தமிழ்நாட்டில் தொடங்கப்படும் எந்த ஒரு வெளிநாட்டுத் தொழிற்சாலைகளுக்கும் இரண்டு ஆண்டு காலத்திற்கு வரி கிடையாது என்பதும், புதிய தொழிற்சாலைகளின் வளர்ச்சி காலத்தில் மின் கட்டணச் சலுகை அளிக்கப்படும் என்பதும் அடங்கியுள்ளன. இவற்றைச் சிறந்த பணிகள் என்று நான் கருதுகிறேன். நம் நாட்டில் தொழில் வளர்ச்சிக்காகத் திட்டமிடும்போது, அதாவது மேற்கு ஆஸ்திரேலியாவினுடைய தொழில் வளர்ச்சிக்காகத் திட்டமிடும்போது அவற்றை எல்லாம் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்' என்று அவர்கள் மனம் திறந்து பாராட்டியது அப்போதே ஏடுகளில் வெளிவந்திருக்கிறது.

இப்படி இந்தியாவிலே மாத்திரம் அல்லாமல் வெளிநாட்டுக்காரர்களும் பாராட்டக்கூடிய அளவு நாம் தொழில் வளத்தைப் பெருக்கியிருக்கிறோம். குறிப்பாக நான் முதலிலே குறிப்பிட்டதுபோல, கூட்டுத்துறை மூலமாக மாத்திரம் நம்முடைய அரசு உருவாக்கிய தொழிற்சாலைகளை எண்ணிப்பார்க்க வேண்டுகிறேன்.

1975 வரை இந்த அரசு உருவாக்கிய தொழில்களில் சில :

1. தூத்துக்குடியிலே ஸ்பிக் - சதர்சன் பெட்ரோ கெமிக்கல்ஸ் இண்டஸ்ட்ரீஸ் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட்.

2. ஸ்பிக் நிறுவனத்தில் உபரியாகக் கிடைக்கும் அமோனியத்தைப் பயன்படுத்தி ‘சோடா ஆஸ்’ அமோனியம் குளோரைடு தயாரிக்கும் தூத்துக்குடி ஆல்காலி கெமிக்கல்ஸ் தொழிற்சாலை.

3. பஞ்சாலைத் தொழிலுக்குத் தேவைப்படும் பாக்ஸ் சாயங்களில் பயன்படுத்தப்படும் சோடியம் ஐடிரோ சல்பேட் தயாரிக்கும், தமிழ்நாடு கெமிக்கல்ஸ் பிராசஸ் லிமிடெட் தொழிற்சாலை, காரைக்குடி.

4. இராணிப்பேட்டை தொழிற்பேட்டையில் தென் இந்தியாவிலுள்ள சாயத்தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவைப்படும் குரோமியம் சல்பேட், சோடியம் டெக்ரோமேட், சோடியம் சல்பேட் ஆகிய பொருட்களைத் தயாரிக்கும் தமிழ்நாடு குரோமேட் & கெமிக்கல்ஸ் லிமிடெட் தொழிற்சாலை.

5. மதுரை மாவட்டம், மேலூர் வட்டம் நரசிங்கம்பட்டியில் பொட்டாசியம் குளோரைட் உற்பத்தி செய்யும் பாண்டியன் கெமிக்கல்ஸ் லிமிடெட் தொழிற்சாலை.

6. பழைய இராமநாதபுரம் மாவட்டம், மணலூரில் அலுமினிய குளோரைடு தயாரிக்கும் தமிழ்நாடு குளோரின் & அலைட் கெமிக்கல்ஸ் லிமிடெட் தொழிற்சாலை.

7. பல்லாவரத்தில் மருந்துகள் தயாரிக்கும் தமிழ்நாடு தாதா பார்மாசூட்டிகல்ஸ் தொழிற்சாலை.

8. அடையாறில் டெலிவிஷன் பெட்டிகள் தயாரிக்கும் டைனமிஷன் லிமிடெட் தொழிற்சாலை.

9. கோவளம் பகுதியில் தொழில் உப்பு தயாரிக்கும் மார்த்திக் கிறிஸ்டல் சால்ட் தொழிற்சாலை.

10. ஒசூருக்கு அருகில் ஆசியா புகையிலை நிறுவனம்.

11. மீன்பிடி படகுகள் கட்ட மண்டபம் பகுதியில் கடல் சார்ந்த பெரும் இழுபடகு கட்டும் தொழிற்சாலை.

12. அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டையில் தமிழ்நாடு ஆல்கலைன் பேட்டரீஸ் லிமிடெட் தொழிற்சாலை.

13. ஒசூருக்கு அருகில் ஏசியன் பேரிங்ஸ் லிமிடெட் தொழிற்சாலை.

14. அரக்கோணத்தில் வார்ப்படம் கொல்லுலை தொழிற்சாலை.

15. கையுறை தோல், ஆடைகள் தோல், மேல் தோல் முதலியவற்றை தயாரிப்பதற்காக இண்டர் காண்டினென்டல் லெதர் லிமிடெட் தொழிற்சாலை.

ஆகியவை கூட்டுத் தொழிற்சாலைகளாக வடிவம் பெற்றன என்பதையும் இந்த அவைக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1989-90இல் கழக ஆட்சியில் தொழில்வளம்

அதற்குப் பிறகு ஆட்சி கலைக்கப்பட்டு, 13 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு 1989-90ல் கழக ஆட்சியிலே தொழில் வளம் சிறக்க என்னென்ன ஏற்பாடுகள் நடைபெற்றன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு நான் குறிப்பிட்டுக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

வடசென்னை அனல் மின் நிலையத் திட்டம்

வடசென்னை அனல் மின் நிலையம் உங்களுக்குத் தெரியும். அந்த நிலையத்திற்கு இடமெல்லாம் பார்க்கப்பட்டு, முதலிலே 500 கோடி ரூபாய் என்று திட்டமிடப்பட்டு, அந்த இடத்தை ஆர்ஜிதம் செய்ய யாரும் இணங்காத காரணத்தால், உச்ச நீதிமன்றம் வரையிலே சென்று வழக்காடிய காரணத்தால், அந்த இடம் அரசால் கையகப்படுத்தப்படாத சூழ்நிலையில் திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு 1989ம் ஆண்டு பொறுப்பேற்றது. பொறுப்பேற்றவுடன் அந்த இடத்திற்கு உடையவர்களை அழைத்துப் பேசி, அவர்களை இணங்க வைத்து, அந்த இடத்தில் வடசென்னை அனல் மின் நிலையத் தொடக்க விழாவை அன்றிருந்த குடியரசுத் தலைவரை அழைத்து நடத்தியதையும் யாரும் மறந்திருக்க இயலாது. ஆனால் 500 கோடி ரூபாய் திட்டம், இரண்டு ஆண்டு கால காலதாமதத்தின் காரணமாக 700 கோடியாக ஆகி இப்போது 1000 அல்லது 1200 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு வளர்ந்துவிட்டிருக்கிறது. எனவே,

வடசென்னை அனல் மின்நிலையத்தை கழக ஆட்சியிலேதான், மீண்டும் பொறுப்புக்கு வந்த உடனே தொடங்கினோம். இன்றைக்கு அது இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது.

இராணிப்பேட்டையில் இரண்டாம் பிரிவு தொழில் வளாகம்

இராணிப்பேட்டையில் ஏற்கெனவே இருந்த வளாகத்தில், இரண்டாம் பிரிவு தொழில் வளாகத்தை 113 ஏக்கர் கொண்ட நிலப்பரப்பில் மேலும் 113 ஏக்கர் கொண்ட நிலப்பரப்பில் அமைத்து அதன் மூலம் 3400 பேர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அங்கே வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

ஒசூர் இரண்டாம் பிரிவு தொழில் வளாகம்

அதேபோல, ஒசூர் இரண்டாம் பிரிவு தொழில் வளாகம் 457 ஏக்கர் பரப்பளவில், ஏறத்தாழ 1000 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் அமைக்கப்பட்டது. இதில் 6 ஆயிரம் இளைஞர்கள் வேலை வாய்ப்பைப் பெற்றுள்ளார்கள்.

பிற தொழில்கள்

தொடர்ந்து கும்மிடிபூண்டியில் 800 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் விரிவாக்கம் செய்ய திட்டமிடப்பட்டது. பெரியார் மாவட்டம், பெருந்துறையிலே, இதைப்போல ஒரு வளாகம் அமைக்கும் திட்டம். நெல்லை கட்டபொம்மன் மாவட்டத்தில் கங்கைக்கொண்டானிலே 2000 ஏக்கர் பரப்பில் இதைப் போல பொறியியலுக்காக ஒரு வளாகஃ அமைக்கும் திட்டம், இந்தத் திட்டங்கள் எல்லாம் செயல்படவிருந்த நேரத்தில் கழக ஆட்சி இரண்டாவது முறையாக கலைக்கப்பட்டது. இப்படி கலைக்கப்பட்டவுடன் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் இப்படி அறிவிக்கப்பட்ட திட்டங்கள் பெருந்துறை, கங்கைக்கொண்டான் போன்ற இந்த வளாகத் திட்டங்கள், நிறைவேற்றப்படுவதற்கு ஏதாவது முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதா என்றால் இல்லையென்பதை தொடர்புடையவர்கள் மாத்திரமல்ல. தமிழகத்திலுள்ள அனைவரும் அறிவார்கள்.

1989-90இல் புதிய தொழில்கள்

1989-90இல் தான் கழக அரசு பொறுப்பில் இருந்தபோதுதான், 22 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில், 'ஏஷியன் பெயிண்ட்ஸ்' என்ற தொழில்

நிறுவனம்;

★ 29 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் 'டெலிகம்யூனிகேஷன்ஸ் கன்சல்டண்ட் இண்டியா லிமிடெட்' என்ற நிறுவனம்;

★ 10 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில், திருச்சி 'எஸ்.எஸ். சங்கர ரெட்டி அசோசியேட்ஸ்' என்ற நிறுவனம் கூட்டுத் துறையிலே உருவாக்கப்பட்டு அவை உற்பத்தியினைத் தொடங்கிவிட்டன.

★ மேலும் 140 கோடி ரூபாயில் 'டைட்டானியம் டை ஆக்ஸைடு' தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை ஒன்றையும் 'டிட்கோ' மூலம் அமைத்திட கழக அரசு திட்டமிட்டது.

இப்படித் தமிழக தொழில் வளர்ச்சிக்கு முறையாக திட்டமிட்டு ஊக்கமுடன் மீண்டும் பாடுபடத் தொடங்கிய வேளையில்தான், நான் முன்பு கூறியதுபடி, கழக அரசு கலைக்கப்பட்டது. அதனால், தொழில் வளத்தைப் பெருக்குவதற்காக திட்டங்களைத் தீட்டவே பயமாக இருக்கின்றது. ஏனென்றால், இப்படித் திட்டங்களைத் தீட்டுகின்ற நேரத்திலே எல்லாம், கழக அரசைக் கலைப்பதற்கு அவர்கள் கத்தியைத் தீட்டி விடுவார்களே என்ற அந்தக் காரணமும் கூட.

நலிவு நீங்கி நலன் பெற்ற தொழில்கள்

கழக அரசில் நலிவு நீங்கி நலன் பெற்ற தொழில்களையும் நான் இங்கே சுட்டிக்காட்ட வேண்டும். நிருவாக சீர்கேடுகளால் நலிவடைந்த, தமிழ்நாடு கனிம வளர்ச்சி நிறுவனம் 1989-90இல் கழக ஆட்சி மேற்கொண்ட சீர்திருத்த நடவடிக்கைகளால், 4 கோடி ரூபாய் இலாபம் ஈட்டியது. தமிழ்நாடு பத்திரிகை அச்சுத் தாள் மற்றும் காகித நிறுவனத்தில் 1989 வரையில் தொடர்ந்து ஏற்பட்டு வந்த இழப்பு 49 முதல் 50 கோடி வரையில் இழப்பு, ஆனால் கழக அரசு நிறுவனத்தைச் சீரமைத்து, ஓர் ஆண்டிலேயே 28 கோடி ரூபாய் நிகர இலாபம் பெறுகின்ற அளவிற்கு உயர்த்தியது என்பதையும் பெருமகிழ்ச்சியோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

1996இல் இந்த அரசு அமைந்த பின்

நான் முதலிலேயே குறிப்பிட்டேன் கிரானைட் கொள்கை பற்றி. இந்த கிரானைட் கொள்கை ஏற்கெனவே 'கன்னா பின்னா' என்று இருந்தது. யார் வேண்டுமானாலும் ஆதிக்கம் செலுத்தலாம். யார் வேண்டுமானாலும் கொள்ளையடிக்கலாம் என்ற சூழ்நிலையில் இருந்தது கிரானைட் கொள்கை. கழக ஆட்சிக் காலத்தில் 1989-90இல் முயற்சியெடுத்துக் கனிமங்கள் வெட்டியெடுக்கும் உரிமங்கள் வழங்குவதற்கான கொள்கையை ஒழுங்குப்படுத்தி, டெண்டர் முறை ஏற்படுத்தப்பட்டது. டெண்டர் முறை 1989-90 ஆகிய இரண்டு ஆண்டுகளில் 272 ஹெக்டேர் மொத்த நிலப்பரப்புடைய 103 இடங்களில் குவாரிகள் டெண்டர் விட்டதால், கிட்டத்தட்ட 20 கோடி ரூபாய் அரசுக்கு வருமானம் கிடைத்தது. ஆனால் கழக ஆட்சி கலைக்கப்பட்ட பிறகு வந்த கடந்த கால ஆட்சியில் என்ன நடைபெற்றது என்பதை நான் பலமுறை இந்த அவையிலே விளக்கி இருக்கிறேன். எனவே, விரிவாக அதற்குள் செல்ல நான் விரும்பவில்லை. டெண்டர் முறை மாற்றப்பட்டது. டெண்டர் முறையில்தான் நியாயமாக, நேர்மையாக நடைபெற கூடிய ஒரு முறை. அனைவரும் போற்றுகின்ற, பாராட்டுகின்ற ஒரு முறை. கடந்த காலத்திலே ஜெயலலிதா அவர்கள் முதல்வர் பொறுப்பை ஏற்று, அவர்கள் தலைமையிலே ஆட்சி அமைந்தவுடன், இந்த டெண்டர் முறையையே மாற்றி, விதி 39 என்ற ஒரு நடைமுறையைப் புகுத்தி, அதன் பலனாக, 93லிருந்து 96 ஏப்ரல் வரையில் மூன்று ஆண்டு காலத்தில் குவாரி குத்தகை மூலம் அரசுக்குக் கிட்டிய வருவாய் 5.12 கோடி தான். ஏற்கெனவே 20 கோடி ரூபாய் வருமானம் வந்தது - இந்த அரசுக்கு - கழக ஆட்சியில் - 89-90இல். ஆனால் 93 முதல் 96 வரை மூன்று ஆண்டு காலத்திலே 5.12 கோடி ரூபாய் தான் வருமானம் வந்தது. அந்த முறை மாற்றப்பட்ட காரணத்தால், இதன் தொடர்பான விழிப்புப் பணிக் குழு செய்த - 'விஜிலென்ஸ் கமிஷன்' செய்த ஆய்வு ஒன்றில் முந்தைய ஆட்சி காலத்தில் குத்தகை விடுவதில் சரியான நடைமுறை பின்பற்றப்படாததாலும், குத்தகைத் தொகை வசூலிக்கப்படாததாலும், அரசுக்கு 70 கோடி ரூபாயிலிருந்து 95 கோடி ரூபாய் வரை வருவாய் இழப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று மதிப்பிடப் பட்டுள்ளது. மீண்டும் கழக அரசு, 1996ஆம் ஆண்டு பொறுப்பு ஏற்ற

பிறகு, அந்த 39 விதியை நீக்கிவிட்டு மறுபடியும் ஒப்பந்தப்புள்ளி, டெண்டர் முறை கடைப்பிடிக்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டு, இன்றைக்கு இலாபகரமாக, அந்தத் தொழில் நடந்துகொண்டிருக்கின்றது என்பதையும் அதிலே எவ்வளவு இலாபம் என்பதை அடுத்து அறிவிக்கின்ற ஒரு கட்டத்திலே அறிவிப்பேன் என்பதை இங்கே கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சிறு கனிமங்களில் இந்த அரசு பெருக்கும் வருவாய்

இதேபோல், ஜல்லி, சிறு கனிமங்கள் என்று சொல்லப்படுகின்ற மணல் போன்ற சிறு கனிமங்கள் சம்பந்தப்பட்ட விதிகள் 8.எ. இவைகளுக்கு இந்த அரசு திருத்தம் கொண்டு வந்து டெண்டர் முறையை மீண்டும் அறிமுகப்படுத்தியிருக்கிறது.

இந்த நடைமுறை மாற்றத்தின் காரணமாக, உதாரணமாக, கோவை மாவட்டத்தை மாத்திரம் எடுத்துக்கொண்டு சொல்கிறேன், ஏனென்றால் எல்லா மாவட்டக் கணக்குகளும் எனக்கு வரவில்லை. கோவை மாவட்டத்தை மாத்திரம் எடுத்துக்கொண்டு சொன்னால் சென்ற ஆண்டு கிடைத்த வருமானம், அந்த ஆட்சியில் கிடைத்த வருமானம் ரூ.2.88 இலட்சம். அதாவது, ஜல்லி, மணல் போன்ற சிறு கனிமங்கள் மூலம் கிடைத்தது ரூ.2.88 இலட்சம். அதாவது, கோவை மாவட்டத்தில் மாத்திரம் கிடைத்த வருமானம். இந்த ஆண்டு ரூ.26.17 இலட்சம் கோவை மாவட்டத்திலே மாத்திரம் கிடைத்திருக்கிறது. எவ்வளவு கொள்ளை போயிருக்கிறது என்பதை நீங்கள் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டுகிறேன். இது, பழைய முறைப்படியே, அவர்கள் வைத்திருந்தார்களே டெண்டர் இல்லாத பழைய முறைப்படி அவர்கள் வசூலித்தது ரூ.2.88 இலட்சம். அதே முறைப்படி நாம் வசூலித்தது ரூ.26.17 இலட்சம். அதையும் மாற்றி, இன்றைக்கு நாம் புதியதாக ஆக்கியிருக்கிற காரணத்தால் நமக்குக் கிடைக்க இருப்பது ரூ.67.32 இலட்சம் கோவை மாவட்டத்திலே மாத்திரம் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதாவது, இந்தப் புதிய மாற்றத்தின் அடிப்படையிலே என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

எகனாமிக் இண்டலிஜென்ஸின் ஆய்வு அறிக்கையும் இந்த அரசின் நடைமுறையும்

எப்படி, பொறுப்பற்ற தன்மையில் தொழில் துறை கவனிக்கப்படாமல் இருந்தது என்பது மாத்திரமல்ல, தொழில் முனைவோர்கள் யாரைக் கவனிக்க வேண்டும் என்ற ஒரு கொள்கை வகுக்கப்பட்டு, தொழில் துறை அடியோடு நாசமாகிப் போனதை, நானல்ல,

``Economics Intelligence Unit'' என்ற ஒரு ரிசர்ச் யூனிட்டினுடைய ரிப்போர்ட்.

``India uncaged'' என்ற தலைப்பில் ``Seeking opportunities in the South'' தெற்கே உள்ள வாய்ப்புகள் என்ற தலைப்பில், நவம்பர் **1995**இல் வந்த கட்டுரை. அதிலே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள்.

``The Report says -

``If there is any State...''

கவனமாகப் பார்க்க வேண்டும்.

``If there is any State with a reputation for corruption, it is Tamil Nadu''.

'ஏதாவது ஒரு மாநிலம் கரப்ஷனிலே சிறந்து விளங்குகிறது என்று சொல்ல வேண்டுமானால், அந்த ரெபுடேஷன் உள்ள மாநிலம் எது என்றால், அது தமிழ்நாடுதான்.' எப்போது, **1995**ஆம் ஆண்டு. சொல்வது யார்? கருணாநிதி அல்ல, ரிசர்ச் ரிப்போர்ட். எக்னாமிக் இண்டலிஜென்ஸ் யூனிட்டினுடைய ரிசர்ச் ரிப்போர்ட் குறிப்பிட்டிருக்கிறது.

``The going rate for backhanders in the form of commission is said to be about **10** to **15** percent of even the project cost''.

ஒவ்வொரு திட்டத்தினுடைய மதிப்பீட்டில், அதனுடைய காஸ்ட்டில், அதனுடைய மதிப்பீட்டில் **10** முதல் **15** சதவிகிதம் வரையில் கமிஷன் கொடுக்க வேண்டும். இடையிலேயிருந்து அந்த நிகழ்வுகளை நடத்திக் கொடுப்பவர்களுக்கு என்று ரிசர்ச் செய்து, ஒரு பெரிய கட்டுரையே

வெளியாகி இருக்கிற அளவுக்கு தமிழ்நாட்டினுடைய புகழ் 1995ஆம் ஆண்டில் ஓங்கி, வளர்ந்து, உயர்ந்து நின்றிருக்கிறது என்பதற்கு இதைவிட வேறு எந்த எடுத்துக்காட்டும் தேவையில்லை. எனவேதான், அத்தகைய எந்தக் குந்தகங்களும், ஊனங்களும், இந்த அரசுக்கு, தமிழகத்திற்கு வரக்கூடாது என்பதற்குத்தான் நம்முடைய ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் திறந்த அளவில் இருக்க வேண்டும் என்ற வகையில். யாரும் அதைப்பற்றித் தகவல்கள் அறிந்துகொள்ள வேண்டும் என்ற அந்தச் சூழ்நிலையையும் உருவாக்கி, அந்த வாய்ப்பையும் அவர்களுக்குத் தருகின்ற அளவில் தொழில் துறை இன்றைக்கு நடைபோட்டுக் கொண்டிருக்கிறது.

உயர்மட்டக் குழு

தொழில் வளர்ச்சிக்குத் தேவையான ஆலோசனைகளை வழங்குவதற்குக்கூட ஒரு உயர்மட்டக் குழு அமைக்கப்பட்டு, அதிலே அனுபவம் வாய்ந்த தொழில் அதிபர்களும், அரசு அதிகாரிகளும், இளம் தொழில் முனைவோர்களும் இடம்பெற்று, அடிக்கடி அந்தக் குழு கூடி, அரசுக்குத் தேவையான ஆலோசனைகளை அது வழங்கி வருகிறது.

உருவாக்கப்படும் புதிய தொழில்கள்

★ இந்த அரசின் தொழில் நேயம் கொண்ட கொள்கைகள் `Industry-Friendly Policies' மற்றும் ஒளிவு மறைவற்ற, வெளிப்படையான `transparent approach' அணுகுமுறைகள் காரணமாகப் பல புதிய தொழில்கள் தமிழகத்திலே உருவாகிக் கொண்டிருக்கின்றன. 10 மாத காலத்தில் பல தொழில்கள் தொடங்கப்பட வாய்ப்புகள் ஏற்பட்டுள்ளன. அவற்றுள் சிலவற்றை மாத்திரம் இங்கே உங்கள் முன்னால் வைக்க விரும்புகிறேன். ஏற்கெனவே, அவ்வப்போது கேள்விப்பட்டவைகள் என்றாலும், தொகுத்துத் தருவது என்னுடைய கடமை என்பதால் தொகுத்துத் தருகிறேன்.

★ 100 விழுக்காடு ஏற்றுமதியுடன் கூடிய புளுமிங் மீடோன்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் மூலம் மலர் வளர்ப்பு (Flori-Culture) திட்டம் 33 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒசூரில் அமைக்கப்படுகிறது.

★ 35 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் எரி சாம்பலைப் பயன்படுத்தி பொருள்கள் தயாரிக்கும் திட்டம் ''ப்ளை ஆஷ்பேஸ்ட் ப்ளக்ஸ் கோல்ஸ்'' நிறுவனத்தின் மூலம் எண்ணூரில் அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

★ பொள்ளாச்சிக்கு அருகில் 100 விழுக்காடு ஏற்றுமதியுடன் கூடிய இறைச்சிப் பதப்படுத்தும் திட்டம் ரூ.169 கோடியில் தொடங்கப்படுகிறது.

★ 38.42 கோடி ரூபாய் செலவில் நவீன ஒருங்கிணைந்த தேங்காய்ப் பொருள்கள் உற்பத்தித் திட்டம் பொள்ளாச்சிக்கு அருகில் தொடங்கப்பட உள்ளது.

★ இங்கிலாந்து நாட்டு பில் கிங்டன் நிறுவனத்தின் சார்பில் 450 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சிங்கப்பெருமாள் கோவிலில் கண்ணாடித் தொழிற்சாலை அமைக்கப்பட உள்ளது.

★ 40 கோடி ரூபாய் செலவில் தமிழ்நாடு டெலிகாம் நிறுவனத்தின் கண்ணாடித் தொழிற்சாலை மறைமலை நகரில் அமைக்கப்பட இருக்கிறது.

★ அசோக் லேலண்டு நிறுவனம் ஒசூரில் உள்ள தனது பிரிவை 630 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் விரிவுபடுத்தி ஆண்டுக்கு 10,000 லாரிகளை உற்பத்தி செய்யும் திட்டத்தைத் தொடங்கியுள்ளது.

★ சென்னை விமான நிலையத்திற்கு அருகில் 35 ஏக்கர் நிலத்தில் ஒரு நிரந்தர வர்த்தக மையம் அமைக்கப்பட உள்ளது.

★ ரூபாய் 350 கோடி மதிப்பீட்டில் கொரியா நாட்டின் கும்ஹோா டயர்ஸ் நிறுவனம் டயர் தொழிற்சாலை ஒன்றை நிறுவுகிறது.

★ கொரியா நாட்டின் ஹூண்டாய் மோட்டார் நிறுவனம் இருங்காட்டுக்கோட்டை சிப்காட் தொழில் வளாகத்தில் 2450 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கார் தொழிற்சாலை ஒன்றை அமைத்து வருகிறது.

★ கும்மிடிப்பூண்டி சிப்காட் தொழில் வளாகத்தில் 115 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கார்பன் பிளாக் தொழிற்சாலை ஒன்று ஹிடெக் நிறுவனத்தினால் அமைக்கப்பட இருக்கிறது.

★ ஜப்பான் நாட்டு மிச்சுபிஷி கம்பெனியுடன் இணைந்து இந்துஸ்தான் மோட்டார் நிறுவனம் 300 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் லேன்சர் கார் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலையைத் திருவள்ளூரில் அமைத்து வருகிறது.

கார் தொழிற்சாலைகள் குறித்து பைனான்சியல் டைம்ஸ் இதழின் பாராட்டு

இப்படிப் பெருந்தொழில்களை அமைப்பதைப் பற்றி ஒரு குறிப்பு மார்க் நிக்கல்சன் என்கிற தலை சிறந்த பத்திரிகை நிருபர், Financial Times, 10, ஏப்ரல் 1997, பத்திரிகையில் ஒரு பெரிய கட்டுரை எழுதியிருக்கிறார். அதில் குறிப்பிடுகிறார்.

"Tamil Nadu's car industry is perhaps the most spectacular result of the race between States to attract foreign investment and develop new industries".

தமிழ்நாடு கார் தொழிற்சாலை மிக உயர்ந்த அளவிற்கு ரிசல்டைத் தருகின்ற அளவிற்கு மற்ற மாநிலங்களோடு போட்டியிடுகின்ற அளவிற்கு வளர்ந்து வருகிறது என்று குறிப்பிட்டுவிட்டு மேலும் சொல்கிறார்.

"Tamil Nadu does not yet produce one finished car".

இன்னும் பினிஸ்டு கார் ஒன்றும் தரவில்லை. ஆனால், "But within three years new production lines near Madras will roll out 2,44,000 a Year".

2,40,000 கார்களை வருஷத்திற்கு தரக்கூடிய அளவிற்கு அது வளரும் என்று குறிப்பிட்டுவிட்டுச் சொல்கிறார்கள்.

"I don't think anywhere else in the world at this point offers this level of oppotunities to the British Auto component industries", says

Mr.Bernard Fintlay, International Trade Manager for the British Society of Motor Manufacturers and Traders recently after a reconnaissance in Madras."

இப்படிப்பட்ட பாராட்டுகள் தமிழகத்திலே இப்போது ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்ற கார் தொழிற்சாலைகளைப் பற்றி பத்திரிகையிலே வெளியிடப்பட்டு, மிகச்சிறந்த ஒரு நிருபர் "Madras raise up to achieve car ambitions" - "Tamil Nadu State is profiting from India's liberalised industry policy. writes Mark Nicholson", என்ற தலைப்பிலே எழுதப்பட்ட கட்டுரையிலே சில குறிப்புகளைத்தான் இங்கே நான் படித்துக் காட்டினேன்.

தமிழ்நாடு கிராபைட் லிமிடெட்

மேலும் தமிழ்நாடு கிராபைட் லிமிடெட். இந்த கிராபைட் தொழிற்சாலை ஒன்று நிறுவுவதற்காக நம்முடைய திரு.தா.கிருஷ்ணன் அவர்கள் அடிக்கடி இங்கே பேசியிருக்கிறார்கள். இதிலே மிகுந்த அக்கறை கொண்டவராக மத்தியிலே நிதியமைச்சராக இருந்த, இருக்கப்போகிற திரு.சிதம்பரம் அவர்கள் மிகுந்த அக்கறை கொண்டு, அதற்கான பணிகளில் அவரும் ஈடுபட்டிருக்கின்றார்கள்.

சிவகங்கைப் பகுதியிலே கிடைக்கிற கிராபைட் தாதுவைக் கண்டறிந்து ஒரு தொழிற்கூடத்தை உருவாக்குவதற்கு அனுபவமிக்க ஆலோசகர்களோடு (Consultants) கலந்து பேசுவதற்காக ஒரு கம்பெனி இப்போது ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதுதான் தமிழ்நாடு கிராபைட் என்று பெயர் கொண்டு அந்தக் கம்பெனி உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது அந்த ஆய்வுகளிலே ஈடுபட்டிருக்கிறது.

இருக்கிற பிரச்சினை என்னவென்றால், அந்தப் பகுதியில் 35.41 இலட்சம் டன் கிராபைட் கனிமம் மொத்த இருப்பு இருப்பதாக சிவகங்கை பகுதியிலே மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பகுதியிலே இருக்கும் கிராபைட் 14% சுத்தமாக உள்ளது. இதை 96% சுத்தமாக ஆக்கும் பொருட்டு ஒரு திட்டம் தீட்டப்பட்டு ஆலோசகர்களோடு கலந்து பேசப்பட்டு வருகின்றது.

எனவே, அந்த கிராபைட் தொழிற்சாலை வருவதற்கான முன் ஏற்பாடுகளை அரசு முனைந்து நிறைவேற்றும் என்பதை இந்த அவைக்கு உறுதியாக நான் தெரிவித்துக் கொண்டு, சில அறிவிப்புக்களை இந்த அவைமுன் வைக்க நான் விரும்புகின்றேன்.

தமிழகத்தில் தொழில்வளம் பெருக்கிட புதிய அறிவிப்புகள் - தொழில் நகரியங்கள்

தொழில்கள் தொடங்கப்படுவதற்குத் தேவையான உரிமங்கள் அனைத்தையும் ஒரே இடத்திலே வழங்கிட வகை செய்யும் 'ஒற்றைச் சாளரம்' - 'சிங்கிள் விண்டோ கிளியரன்ஸ்' குறித்து மசோதா ஒன்று ஏற்கனவே சட்டப்பேரவையிலே வைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த மசோதா சட்டம் ஆன பின், தொழில் மையங்கள் அனைத்திலும் தொழில் நகரியங்கள் 'இண்டஸ்ட்ரியல் டவுன்ஷிப்ஸ்' ஏற்படுத்தப்படும். அந்தத் தொழில் நகரியங்களை நிர்வகிக்க நிர்வாக ஆணையகங்கள் 'எக்சிகியூட்டிவ் அத்தாரிட்டி' ஏற்படுத்தப்படும். நிர்வாக ஆணையகங்கள் தொழில் வளர்ச்சிக்குத் தேவையான எல்லா உரிமங்களையும் உடனுக்குடன் வழங்குவதற்கு அதிகாரம் உள்ள ஓர் அமைப்பாகச் செயல்படும்.

குவாரிகள் நிர்வாகத்தில் உள்ளாட்சி அமைப்பு :

மணல், ஜல்லி, களிமண் குவாரிகள் மாவட்ட ஆட்சியர் புவியியல் துறை அலுவலர்களால் முறைப்படி குத்தகைக்கு விடப்பட்ட பின், குவாரிகளிலே இருந்து கனிமங்களை எடுத்துச் செல்வதில் எவ்வித முறைகேடுகளும் இல்லாமல், உள்ளாட்சிக்கு வரவேண்டிய முழு வருவாயும் வந்து சேர ஏதுவாக, குவாரி நடவடிக்கைகளைக் கவனிக்கும் பொறுப்பு உள்ளாட்சி மன்றங்களுக்கே இனிமேல் வழங்கப்படும். இதன்படி குவாரியிலிருந்து 'Load' சரக்கு ஏற்றிச் செல்லும் ஒவ்வொரு முறையும் அதற்குரிய காணிக் கட்டணத்தை (Segniorage fee) உள்ளாட்சி அமைப்பின் கணக்கில் வங்கியில் செலுத்திவிட்டு அதன்பின், உள்ளாட்சி அமைப்பு வழங்கும் வாகன அனுமதியைக் (Transport Permit) கொண்டுதான் லாரி சரக்குடன் செல்ல அனுமதிக்கப்படும். அனுமதி

வழங்கும் பொறுப்பை ஊராட்சி மன்றத் தலைவர், துணைத் தலைவருடனோ அல்லது வேறொரு உறுப்பினருடனோ இணைந்து கவனிக்க வேண்டும். ஊராட்சி மன்றத்திற்கு இப்பொறுப்பு வழங்கப்படுவதால், தவறான வழிகளில் மணல், ஜல்லி முதலியன கடத்தப்படுவது தடுக்கப்படுவதோடு, ஊராட்சி மன்றத்திற்கு வருவாயும் பெருக வழியேற்படும்.

ஒன்றியம்தோறும் தொழிற்பயிற்சி நிறுவனம்

புதிதாக உருவாகும் தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவைப்படும் அளவில் பயிற்சி பெற்ற தொழிலாளர்கள் கிடைப்பதில் சிரமம் உள்ளது. எனவே, பயிற்சி பெற்ற தொழிலாளர்களின் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் வகையில், நிறைய எண்ணிக்கையில் தொழில் பயிற்சி நிறுவனங்கள் ஐ.டி.ஐ. தொடங்கிட இந்த அரசு ஆவன செய்யும். இதன் விளைவாக ஏராளமான இளைஞர்கள் பல்வேறு தொழிற்பயிற்சிப் பிரிவுகளில் முறையான பயிற்சி பெற்று, உருவாகி வரும் புதிய தொழிற்சாலைகளில் வேலைவாய்ப்பைப் பெறுவார்கள். இந்த அரசு பொறுப்பேற்றவுடன் ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கும் ஒரு ஐ.டி.ஐ. அமைக்க முடிவெடுத்து அத்திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது என்பதையும் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கூட்டுத்துறையில் கிரானைட் தொழிற்சாலைகள்

கிரானைட் கற்களைப் பயன்படுத்தி கூட்டுத்துறையில் 4 புதிய திட்டங்கள் ஒவ்வொன்றும் 50 ஹெக்டேர் பரப்பளவில், இந்த நான்கும் சேர்ந்து 200 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் கிரானைட் கற்களைப் பயன்படுத்தி நடத்துகின்ற தொழில்களைத் தொடங்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இத்திட்டத்திற்குரிய விலைப்புள்ளிகள் விரைவில் முறைப்படி கோரப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சுற்றுப்புறச் சூழல் காக்க புறநகர்த் தொழில் வளாகங்கள்

திரு.சுப்பராயன் பேசும்போது குறிப்பிட்டார்கள். ஒவ்வொரு தொழிலும் தொடங்கும்போது சுற்றுப்புறச்சூழல் எப்படி அமையும் என்பதைக் கருத்தில் கொண்டு தொடங்க வேண்டும்; இல்லாவிட்டால், தொடங்கியபிறகு

பிரச்சினைகள் உருவாகும் என்பதை இங்கே எடுத்துக்காட்டினார். அதற்கு ஏற்ப தோல் பதனிடும் தொழில், சாயத் தொழில், உருக்குத் தொழில், கல் உடைக்கும் தொழில் முதலிய பல தொழில்கள் சுற்றுப்புறச்சூழல் பாதுகாப்பு குறித்த கவலையின்றி கழிவுப் பொருள்களைத் தாறுமாறாகத் தொடர்ந்து வெளியேற்றி வந்தன. இதனால் ஏற்பட்ட சுற்றுப்புறச் சூழல் கேடுகள் தொடர்பாக அண்மையில் நீதிமன்றம் வழங்கிய ஒரு தீர்ப்பையொட்டி இத்தொழில்களைத் தொடர்ந்து நடத்துவதில் சில சிரமங்கள் தோன்றியுள்ளன. இச்சிரமங்களைக் களைந்து மீண்டும் இவ்வகைத் தொழிற்சாலைகள் திறம்படச் செயல்பட உதவும் வகையில் புறநகர்ப் பகுதிகளில் அனைத்து வசதிகளுடன் கூடிய புதிய தொழில் வளாகங்கள் அமைத்திட அம்மையங்களில் தோல் பதனிடும் பூங்கா வளாகம், சாயத் தொழில் பூங்கா வளாகம், தோல் பொருள் தொழில் பூங்கா வளாகம், உருக்குத் தொழில் பூங்கா (பவுண்டரி) வளாகம் எனத் தனித்தனிப் பிரிவுகளை அமைத்திடவும், அந்தந்த தொழில்களுக்கு ஏற்பக் கழிவுப் பொருள் சுத்திகரிப்பு வசதிகளைச் செய்து கொடுத்திடவும் இந்த அரசு திட்டமிட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

மின்னணுப் பூங்காக்கள்

மின்னணுப் பூங்காக்கள் என்று சொல்லும்போது, நந்தவனம் என்று கருதிக்கொள்ளக்கூடாது. அதை தொழில் பார்க் என்றும் அழைப்பது உண்டு. அந்த அளவிலே மின்னணு பார்க், மின்னணுத் துறையிலே ஏற்பட்டு வரும் தீவிர வளர்ச்சிக்கு ஈடு கொடுக்கும் வகையில் சென்னையில் கேளம்பாக்கத்திலும், கோவையிலும் தொழில்நுட்பப் பூங்காக்களை (Technology Parks) நிறுவிட விலைப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன. அதேபோல சென்னைக்கு அருகில் ஒன்றும் மதுரையில் ஒன்றுமாக இரண்டு இடங்களில் மென்பொருள் நுட்பவியல் பூங்காக்களை (Software Techno Parks) நிறுவுவதற்கும் இந்த அரசு திட்டமிட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

புதிய தொழில் மையங்கள்

வளர்ந்து வரும் தொழில் வாய்ப்புக்களைக் கருதி இளைஞர் சமுதாயத்திற்கு முறையான வேலைவாய்ப்புக்களை வழங்க

வேண்டுமென்ற நிலையில், சென்னைப் புறநகர்ப் பகுதியிலும், விழுப்புரம் ராமசாமி படையாச்சியார் மாவட்டத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலையை ஒட்டியும், கோவை மாவட்டத்திலும், தர்மபுரி மாவட்டத்திலும், புதிய தொழில் மையங்களைத் தொடங்க இந்த அரசு திட்டமிட்டுள்ளது என்பதையும் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

பிரம்மாண்டமான எரிவாயு மின்திட்டம்

தமிழ்நாட்டின் எதிர்கால மின்சாரக் கனவுகள் அனைத்தும் பெரிய அளவிலே நம்பியிருப்பது. **L.N.G. (Liquified Natural Gas)** என்ற எரிவாயுத் திட்டம். அந்த எல்.என்.ஜி. திட்டத்திற்கு, எண்ணூரில் ஒரு எல்.என்.ஜி. டெர்மினல் அமைக்கப்பட்டு, கப்பலில் கொண்டுவரப்படும். 2 மில்லியன் டன் திரவமயமாக்கப்பட்ட எரிவாயு அங்கே சேமித்து வைக்கப்படும். அதன் அருகிலே, முதல்கட்டமாக 2500 மெகாவாட் திறனுள்ள ஓர் மின் நிலையம் அமைக்கப்பட்டு, திரவ நிலையிலே உள்ள எரிவாயுவை மீண்டும் வாயு நிலைக்கு மாற்றி, குழாய்கள் மூலம் அதனை மின் உற்பத்தி நிலையத்திற்கு அனுப்பி, அதன்மூலம் மின்சாரம் தயாரிக்கப்படும்.

இந்த பிரம்மாண்டமான திட்டத்திற்கான முதல் கட்ட செலவு ரூ.12,000 கோடி ஆகும். இந்தப் பனிரெண்டாயிரம் கோடி ரூபாய்க்கு பொதுத்துறையிலே எங்கே போகமுடியும்? எனவேதான், அதற்காக விடப்பட்ட டெண்டர்களை ஏற்றுக்கொண்டு செயல்படுத்த, அந்த ஒப்பந்தங்களுக்குத் தயார் என்று முன்வந்திருக்கிறவர்கள் எத்தனை பேர் என்றால்,

1. மோபில் எல்.என்.ஜி., அமெரிக்கா.
2. ஷெல் இன்டர்நேஷனல் காஸ், இங்கிலாந்து
3. கோஸ்டல் காஸ் கார்ப்பரேஷன், அமெரிக்கா.
4. அமோகா பவர் ரிசோர்சஸ் கார்ப்பரேஷன், அமெரிக்கா.

5. பிலிப்ஸ் பெட்ரோலியம் கம்பெனி, அமெரிக்கா.

6. ஒக்லிடங்டல் நிறுவனம், அமெரிக்கா.

7. காஸ் டி பிரான்ஸ், பிரான்ஸ்.

8. டோடல், பிரான்ஸ்.

9. நிசோ இவாய், ஜப்பான்.

10. மருபேனி கார்ப்பரேஷன், ஜப்பான்.

11. க்வௌக் இஞ்சினியரிங் குரூப், ஆஸ்திரேலியா.

12. இம்ப்ரெப் எஸ்.டி.என்.பி. ஹெச்.டி, மலேசியா.

13. ரிலையன்ஸ் பவர் லிமிடெட், மும்பை.

இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதிலே, ஒப்பந்தத்தில் கலந்து கொள்வதிலே, ஆர்வத்தோடு அவர்கள் முன் வந்திருக்கின்றார்கள். அவர்களில் யாருக்காவது ஒருவருக்கு இந்தத் திட்டம் கிடைக்கும். ஒரு பிரமாண்டமான திட்டத்தைத் தமிழ்நாடு விரைவிலே அடைய இருக்கின்றது என்பதை நான் மிகுந்த மகிழ்ச்சியோடு இந்த அவையிலே தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

தொழில்துறை உருவாக்கும் துணை நகரங்கள்

சென்னையைச் சுற்றியே பல பெருந்தொழில் திட்டங்கள் உருவாகி வருகின்றன என்று ஒரு குறைபாடு இருந்து வருகின்றது. இட நெரிசலைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு, தொழில் துறையின் சார்பில், ஹுண்டாய் கார் தொழிற்சாலை அமையும் திருப்பெரும்புதூருக்கு அருகில் 2000 ஏக்கர் பரப்பில் ஒரு துணை நகரமும், போர்டு கார் தொழிற்சாலை அமையும் சிங்கப்பேருமாள்கோயில் பகுதியில் 500 ஏக்கர் பரப்பில் ஒரு துணை நகரமும் அமைக்கப்படும். சென்னையிலேயே

தொழில்கள் உருவாகின்றன என்பதை ஓரளவுக்கு மாற்றுவதற்காக இந்த இரண்டு துணை நகரங்களும் பயன்படுத்தப்படும் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

தனியார் தொழில் வளாகங்களுக்கும் சலுகைகள்

ஏற்கனவே, 1989-90-91இல் கழக அரசு பொறுப்பில் இருந்தபொழுது, தனியார் பின்னலாடைத் தொழில் வளாகம் ஒன்றைத் (பனியன் தொழில் வளாகம்) திருப்பூரை ஒட்டியுள்ள முதலிப்பாளையத்தில் அமைக்கத் திட்டம் வகுத்து, குறுகிய காலத்திலேயே அப்பணியும் முடிக்கப்பட்டது என்பதை அனைவரும் அறிவார்கள். அதேபோல, அனைத்து வசதிகளும் கொண்ட தொழில் மையங்களைத் தனியார் சேர்ந்து உருவாக்க முயன்றால், அதற்கு அரசு நிறுவும் தொழில் வளாகங்களில் உள்ள தொழிற்சாலைகளுக்கு வழங்கப்படும் சலுகைகள் அனைத்தையும் வழங்கிடவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

எரிசாம்பல் மூலம் கட்டுமானப் பொருள்

எண்ணூர், தூத்துக்குடி, மேட்டூர், நெய்வேலி, வடசென்னை ஆகிய இடங்களில் அமைந்த அனல் மின்நிலயங்களில் இருந்து வெளியாகும் எரிசாம்பலைப் பயன்படுத்தி, செங்கல் போன்ற கட்டுமானப் பொருள் ('Construction Blocks) தயாரிக்க முன்வரும் தொழில் முனைவோருக்குத் தக்க உதவிகள் செய்திட அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

ஜெயங்கொண்டத்திலே நிலக்கரி நிறுவனம்

இது நீண்டகாலமாகத் தீர்க்கப்படாத பெரிய பிரச்சினை. 1991இல் பதிவு செய்யப்பட்ட ஜெயங்கொண்டம் நிலக்கரி நிறுவனம் முந்தைய அரசினுடைய அணுகுமுறை காரணமாகத் தொடங்கப்படாமல் அறிவிப்பு நிலையிலேயே இருக்கின்றது. ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்படாமலேயே நிலக்கரியைத் தோண்டி எடுப்பதற்கும், தேவைப்படும் இயந்திரங்களை வழங்குவதற்கும் முந்தைய அரசில் செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் இந்த அரசினால் ரத்து செய்யப்பட்டுவிட்டன. டெண்டர் கோராமல் அந்த அரசு ஜெயங்கொண்டம் நிலக்கரி நிறுவனத்துக்கான பணிகளை ஒப்படைக்க

முன்வந்தபோது, இந்த அரசு பொறுப்பேற்றது. பின்னர் அந்த ஒப்பந்தங்கள் ரத்து செய்யப்பட்டன. ஆண்டொன்றுக்கு 4 மில்லியன் டன் நிலக்கரியையும், 500 மெகாவாட் மின்சாரத்தையும் குறைந்த விலைக்கு வழங்க விரும்பும் நிறுவனங்களிடமிருந்து ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன.

இந்த ஆண்டில் இந்தத் திட்டத்திற்கு விடிவுகாலம் ஏற்படும் என்பது உறுதி என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தில் சிங்கப்பூர் நிறுவனங்களின் முதலீடுகள்

சிங்கப்பூரிலே இருக்கிற சிங்கப்பூர் இந்திய வர்த்தகக் கழகம் (Singapore India Chamber of Commerce) - என்கின்ற அமைப்பு, தமிழ்நாட்டில், முதலீடு செய்வதைப்பற்றிச் சிங்கப்பூரில் இருக்கும் தொழில் முனைவோருக்குத் தகவல்கள் கொடுக்கும் ஒரு சாளரமாகச் (Window) செயல்பட ஒத்துக்கொண்டுள்ளது என்பதையும் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நம்முடைய அரசு அதிகாரிகள், தொழில் முனைவோர்கள் கொண்ட ஒரு குழு சிங்கப்பூருக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டு, அங்கே உள்ளவர்களோடு கலந்து பேசி அவர்கள் இதற்கு ஒப்புதல் தந்திருக்கிறார்கள். இதற்காக இந்த அமைப்புடன் ஓர் ஒப்பந்தமும் செய்து கொள்ளப்பட இருக்கிறது என்பதையும், இந்த முயற்சிகள் தமிழகத்திலே சிங்கப்பூர் நிறுவனங்களில் முதலீடுகள் வந்தடைவதற்குத் தூண்டுகோலாக அமையும் என்பதையும் நான் மிகுந்த மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

7000 ஏக்கரில் பெட்ரோ - கெமிக்கல்ஸ் பூங்கா

டிட்கோவின் புதிய திட்டங்கள் புதிய எண்ணூர் துறைமுகத்தின் சுற்றுப்புறங்களில் சுமார் 7,000 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் பெட்ரோ-கெமிக்கல் பூங்கா ஒன்று நிறுவப்படும்.

கழிவு நீரைச் சுத்தப்படுத்தி மீண்டும் பயன்படுத்தும் வகையில் நல்ல நீராக மாற்ற சுத்திகரிக்கும் நிலையங்கள் அங்கு அமைக்கப்படும்.

மேலும் பல தொழில்கள்

★ எஸ்.கே.எம்.குரூப் நிறுவனத்துடன் இணைந்து 40 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முட்டை பதப்படுத்தும் திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

★ நேஷனல் பிளைவுட் லிமிடெட் நிறுவனம் மற்றும் ஜெர்மனியைச் சார்ந்த சையம்பெல் கெம்ப் நிறுவனம் ஆகியவற்றுடன் இணைந்து 150 கோடி ரூபாய் செலவில் கரும்புச் சக்கையிலிருந்து சிறு பலகைகள் தயாரிக்கும் திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

★ ஆல்கஹாலை அடிப்படையாகக் கொண்டு, இரசாயனப் பொருள்களைத் தயாரிக்கும் திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

★ நார்வே நாட்டைச் சேர்ந்த நார்ஸ்கே ஹைட்ரோ நிறுவனத்துடன் இணைந்து பி.வி.சி. குழாய்க்குத் தேவையான மூலப்பொருள்கள் தயாரிக்கும் திட்டம் செயல்படுத்தப்படும். இதற்கான ஒப்பந்தம் கடந்த மாதம் கையெழுத்தாகி விட்டது என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

★ 7,500 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில், நாப்தா கிராக்கர்ஸ் மற்றும் ஒலிபின்ஸ்- (Naphtha Crackers & Olefins) வளாகம் ஒன்று அமைக்கப்படும்.

★ சென்னை ஏற்றுமதி வளாகத்தில் 27 கோடி ரூபாய் செலவில் 100 சதவீத ஏற்றுமதியுடன் இணைத் துறையில் செயல்படுத்தக்கூடிய உலோகக் குழல் விளக்கு தயாரிக்கும் திட்டம் தொடங்கப்படவிருக்கிறது.

★ ஒசூர் பகுதியில் மலர் வளர்ப்புத் திட்டம் பல நிறைவேற்றப்பட்டு வருவதால், அத்திட்டங்களுக்கு ஊக்கமளிக்கும் வகையில் அங்கு 75 கோடி ரூபாய் செலவில் குளிரூட்டு வசதி, குளிரூட்டப்பட்ட வாகன வசதி முதலியவைகளைக் கொண்ட மையம் ஒன்று அமைக்கப்படும்.

★ டிட்கோவுடன் இணைந்து பாலி புரோபிலின் (Biaxially oriented poly-propylene) பிஸ்பினால்-ஏ (Bisphenon-A) மற்றும் சக்தியூட்டப்பட்ட கரி ஆகியவற்றைத் தயாரிக்க 325 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொழிற்சாலை அமைக்கப்படும்.

★ பெயர் பெற்ற லட்சுமி மெசின் ஒர்க்ஸ் நிறுவனம் மற்றும் டிட்கோவின் இணை நிறுவனமான சிஸ்கால் மூலமாக 450 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் தேனிரும்பு (Siscol) தொழிற்சாலை தொடங்கப்பட்டுள்ளது. 210 கோடி ரூபாய் மதிப்பில், இரும்புத் தொழிற்சாலை அடுத்த ஆண்டு சனவரித் திங்கள் வாக்கில் உற்பத்தியைத் தொடங்கும் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

★ 1,000 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் ஸ்டெர்லைட் நிறுவனத்தால் தூத்துக்குடியில் தாமிரத் தொழிற்சாலை உற்பத்தியைத் தொடங்கியுள்ளது. அந்தத் தொழிற்சாலைக்கு ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள், அந்த எதிர்ப்பின் காரணமாக அரசு எடுத்த முயற்சிகள்-தொழிற்சாலையும் நடக்கவேண்டும், தொழிற்சாலையிலிருந்து வருகிற கழிவுப் பொருள்கள் காரணமாக மக்களும் பாதிக்கப்படக்கூடாது, மீனவர்களும் பாதிக்கப்படக் கூடாது என்று அரசு எடுத்த முயற்சியின் அடிப்படையில், அந்தத் தொல்லைகள் எல்லாம் தீர்க்கப்பட்டு, தொழிற்சாலை தொடங்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

★ மணலியில் கூட்டுத் துறையில் ரூ.50 கோடியில் பல்க்ட்ரக் இண்டர்மீடியட்ஸ் தொழிற்சாலை அமைக்கப்படும்.

★ 70 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் இண்டஸ்ட்ரியல் என்சைம் தொழிற்சாலை தொடங்கப்படும்.

★ "டான்சம்" நிறுவனம் மூலம் விருத்தாசலத்தில் 1.4 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் ஆண்டு ஒன்றுக்கு 1920 டன் உயர்தர அலுமினிய கற்கள் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை ஒன்றை நடப்பாண்டில் தொடங்க அரசு திட்டமிட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

★ கன்னியாகுமரியில் ரப்பர் தொழிலைப் பற்றி நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் மணி அவர்களும், நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் மோசஸ் அவர்களும் எடுத்துச்சொல்லி, எப்படி ஊருக்குப் போவோம் என்றெல்லாம் கேட்டார்கள். தைரியமாக நீங்கள் ஊருக்குச் செல்லலாம். நானும் பல ஆண்டு காலமாக அங்கே எப்படியும் ரப்பர் தொழிற்சாலை வந்தே தீர வேண்டுமென்று முயன்று கொண்டிருக்கிறேன். ரப்பர் தொழிற்சாலை என்ற காரணத்தால் அது நீண்டு கொண்டே போகிறது. எனவே, இந்த ஆண்டில் எப்படியும் தொழிற்சாலை வர நான் விடேன் தொடேன் என்று முயற்சி மேற்கொள்வேன், அதுதான் எனக்கு முதல் வேலை என்பதைக் கன்னியாகுமரியில் உள்ள மக்களுக்கும், உறுப்பினர்களுக்கும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

★ அதைப்போலவே திருமதி காஞ்சனா கமலநாதன் அவர்கள் முன்வரிசையில் உள்ளவர்களுக்குத் தான் எல்லாவற்றையும் வழங்குகிறீர்கள், நான் பின்னால் இருக்கிறேன் என்று சொன்னார். நீங்கள் பின்னால் இருங்கள், பின்னாக இருக்காதீர்கள் என்று மட்டும் அவர்களையெல்லாம் கேட்டுக்கொண்டு, இனிமேல் பின்னாக இருக்க மாட்டீர்கள் என்ற நம்பிக்கையோடு, **மாம்பழத் தொழிற்சாலை** நிச்சயமாகக் கிருஷ்ணகிரியில் அமையும் என்ற வாக்குறுதியைத் தந்து, இந்த அளவில், இந்த மானியத்தில் உரையாற்றிய - கருத்துக் களைத்தந்த அனைவருக்கும் என்னுடைய நன்றியையும், பாராட்டுதல்களையும் தெரிவித்துக்கொண்டு, வெட்டுப் பிரேரணைகளை எல்லாம் திரும்பப் பெற்று இந்த மானியத்தில் கோரப்பட்டுள்ள தொகையை அனுமதிக்குமாறு அனைவரையும் கேட்டுக் கொண்டு அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

அச்சிட்டோர் :
அரசினர் மைய அச்சகம், சென்னை - 600 079.

தமிழரசு

படித்துப்

பயன் பெறுவீர்